

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Jedná se o stávající asfaltovou plochu s asfaltovým povrchem, na které jsou v současné době umístěny prodejní stánky. Povrch je značně popraskaný s velkými nerovnostmi, na vozovce jsou výtluky. Současný stav je nevyhovující především z hlediska funkčního.

V rámci oprav bude odfrézován stávající asfaltový kryt v tloušťce max. 100 mm. Okraj plochy se odřízne.

Po jeho odfrézování bude položena podkladní vrstva z obalovaného kameniva a na ni obrusná vrstva z asfaltového betonu. Po položení asfaltových vrstev se spára po okraji plochy opatří asfaltovou zálivkou (alternativně je možné použít asfaltovou pásku).

Konstrukce živičné vozovky:

asfaltový beton střednězrný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
postřik spojovací emulzní	PS-E	ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
postřik infiltrační asfaltový	PI-A	ČSN 73 6129	1,5 kg/m ²
celkem			100 mm

Odvodnění je řešeno pomocí příčného sklonu směrem k okraji plochy.

Do rozpočtu se dále zahrne vybourání betonové desky tloušťky 100 mm na celkové ploše 70 m² (fakturováno bude podle skutečně provedených prací) a demontáž a zpětné osazení 1 ks svislé dopravní značky.

Před zahájením stavby bude stávající živičná směs určená k vybourání nebo frézování odzkoušena akreditovanou laboratoří dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. – Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Pokud se prokáže, že je asfaltová směs zařazena do kvalitativní třídy ZAS T1 nebo ZAS T2, bude s ní nakládáno jako se stavebním materiálem a bude následně využita pro stavební činnost (při respektování zákonných povinností nakládání s odpady). Pokud se prokáže, že tato živičná směs spadá do jiné třídy, bude odvezena na specializovanou skládku, která odebírá tento nebezpečný materiál. Dopadem může být jak značná odvozová vzdálenost, tak poplatek za uložení. V rozpočtu bude zahrnuto odvezení na specializovanou skládku. Pokud bude možné vybouranou směs nebo její část využít jako stavební materiál, nebude tato položka nebo její část fakturována.

SPECIFIKACE PRACÍ

Živičné vrstvy + spojovací nátěry	440 m ²
Frézování stávajícího asfaltového krytu tl. 100 mm	440 m ²
Odříznutí asfaltové vrstvy tl. 100 mm	150 m
Zalítí spáry asfaltovou zálivkou	150 m
Vybourání betonové desky tl. 100 mm	70 m ²
Demontáž + zpětné osazení svislé dopravní značky	1 ks

požadavky na vybavení

Tato projektová dokumentace je svým obsahem a rozsahem určena pro stavební povolení a realizaci stavby. Zhotovitel stavby bude při vlastní realizaci respektovat platnou legislativu ČR, platné ČSN resp. EN, obecně platné technické a řemeslné zásady a dále podmínky použití a postupy, které vyžadují jednotliví výrobci materiálů a zařízení. Při zjištění rozporů konzultuje se zpracovatelem projektové dokumentace další postup prací.

Zhotovitel stavby použije pro stavbu pouze takové materiály a zařízení, které prokazatelně splňují požadavky stanovené projektem a obecně platnou legislativou (ve smyslu zákona 22/97 Sb. v platném znění včetně vyhlášek souvisejících). U výrobků, které jsou v projektu uvedeny pod konkrétními výrobními nebo prodejními názvy, ověří zhotovitel stavby při nákupu těchto zařízení a materiálů, že jejich vlastnosti jsou v souladu s vlastnostmi stanovenými projektem, a to i v případě, že je v projektu doložena konkrétní nabídka výrobce či prodejce.

seznam použitých podkladů, ČSN, technických předpisů:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 10/2004+ Změna Z1, Leden 2009

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích, 11/2007, dále Změna Z1, Srpen 2011, dále Změna Z2, Červen 2012, a dále ČSN 73 6102 ed. 2 z června 2012.

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 + Změna Z1, únor 2010

Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, MDS ČR, únor 2007

Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP,

MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998

TP 103 Navrhování obytných a pěších zón

TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací + Dodatek- Září 2010

Před zahájením stavby je nutné vytýčit polohově i výškově všechny inženýrské sítě.