

B Souhrnná technická zpráva

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Je navržena oprava místní obslužné komunikace délky 211,27 m. Jedná se o zastavěné území.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navrhované úpravy jsou řešeny na požadavek obce Potůčky a nejsou v rozporu s územním plánem.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V zájmovém území se nenachází ložiska nerostů.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro přípravu a zpracování dokumentace bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření území. Souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv.

Bylo provedeno ověření existence podzemních inženýrských sítí s podmínkami pro umístění stavby a činnosti v ochranných pásmech.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

V zájmovém území stavebního záměru se nenachází chráněná území.

Ochrana inženýrských sítí – v území se nacházejí podzemní a nadzemní sítě:

Ochranná pásma sítí

Podzemní vedení NN, VO, sděl. kabely	OP – 1,0 m
Nadzemní vedení NN, VN	OP – 7,0 m od krajního vodiče
Vodovody a kanalizace do průměru 500mm	OP – 1,5 m
Středotlaký plynovod	OP – 1,0 m

Při činnostech ve výše uvedených ochranných pásmech je nutno se řídit podmínkami a pokyny jejich správců.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba leží mimo záplavové území, poddolované území se nevyskytuje.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Rekonstrukce komunikace zachovává v maximálně možné míře stávající výškové i šířkové uspořádání. Stavba zasahuje do pozemkové parcely č. 389/3, vlastník Juklová Marta, č. p. 147, 362 35 Potůčky. Maximální zábor na parcele je následující:

p.p.č. 389/3 – 8 m² – trvalý zábor

.

Odtokové poměry v území nebudou stavbou dotčeny.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

uvedené práce nejsou potřeba

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

K zásahu do těchto pozemků nedojde.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na stávající pozemní komunikace bude zachováno.

Odvodnění je gravitační podél obrubníku do stávajících nebo nových uličních vpustí a do kanalizace, resp. zasakováním v okolních travnatých plochách. Množství odváděné vody z území se nemění.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Netýká se této stavby

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

pp.č.	Vlastník, adresa		Druh	Využití
k. ú. Potůčky /726516/				
389/3	Juklová Marta	Potůčky č. p. 147, 362 35 Potůčky	ostatní plocha	jiná plocha
383/19	Obec Potůčky	Potůčky č.p.58, 362 38 Potůčky	ostatní plocha	ostatní komunikace
1098/15	Obec Potůčky	Potůčky č.p.58, 362 38 Potůčky	ostatní plocha	jiná plocha
1098/16	Obec Potůčky	Potůčky č.p.58, 362 38 Potůčky	ostatní plocha	ostatní komunikace
1204/1	Obec Potůčky	Potůčky č.p.58, 362 38 Potůčky	ostatní plocha	ostatní komunikace
1398/2	Obec Potůčky	Potůčky č.p.58, 362 38 Potůčky	ostatní plocha	ostatní komunikace

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Netýká se této stavby

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nevyskytují se.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Opravovaná místní obslužná komunikace je napojena na další místní komunikace v obci.

B. 2 Celkový popis stavby

B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o opravu stávající místní komunikace.

b) účel užívání stavby,

Místní komunikace patří do sítě místních komunikací v Potůčkách. Umožňuje přístup k rodinným domům a garážím.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Netýká se této stavby

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Netýká se této stavby

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Projekt řeší opravu komunikace v Potůčkách na parcele č.p.p. 383/19 a části parcel 1098/15, 1098/16 a 1204/1 (k.ú. Potůčky). Jedná se o místní komunikaci, jejíž povrch je zčásti asfaltový a zčásti z kameniva. Její šířka se pohybuje v rozmezí cca 2,70 – 3,80 m. Povrch je značně nerovný a popraskaný, jsou na něm výmoly. Vozovka je v převážné části trasy upnuta mezi betonovými silničními obrubníky. Komunikace je v obytné zóně.

Vozovka se na obou koncích napojuje do stávajících komunikací, délka řešeného úseku je 211,27 m. Stávající chodník a chodníkový přejezd na vjezdu do obytné zóny u ZÚ bude zachován.

Šířka nové komunikace je proměnná. V úseku km 0,000 – 0,095 je 3,50 m, od km 0,100 je šířka vozovky 3,00 m. Vozovka je z obou stran ohraničena betonovými silničními obrubníky 150/300/1000 mm. Protože je komunikace v obytné zóně, mají obrubníky v převážné části trasy převýšení nad vozovkou +80 mm. V místech sjezdů na soukromé parcely a na křižovatce

v km 0,060 je výška obrubníku snížena na +50 mm nad vozovkou. Stejně snížení +50 mm je dále před vjezdem do stodoly v km 0,183. V úsecích km 0,150 – 0,177 88 a 0,190 – 0,203 je levostranný obrubník zapuštěn na celou výšku – je to z důvodu odvodnění povrchu vozovky.

Stávající asfaltový kryt bude odfrézován v tloušťce max. 100 mm. Obrubníky po okrajích stávající komunikace se vybourají.

Z hlediska konstrukce vozovky je trasa rozdělena na 3 části. V úseku km 0,000 – 0,142 80 odfrézovaný povrch nahrazen novými asfaltovými vrstvami.

V úseku km 0,142 80 – 0,177 88 je stávající povrch z kameniva. Ten bude očištěn a zhutněn. Na něj se položí vyrovnávací vrstva z mechanicky zpevněného kameniva tloušťky max. 150 mm a na ni pak následně nové asfaltové vrstvy.

V úseku km 0,177 88 – 0,211 27 je stávající povrch rovněž z kameniva. Zde se však provede nová celá konstrukce vozovky.

Odvodnění úseku km 0,000 00 – 0,143 70 je gravitační podél obrubníku do uličních vpustí a do kanalizace. Vpust' VP 1 nahradí vpust' stávající, vpusti VP 2 a VP 3 budou osazeny nově. U vpusti VP 1 bude využita její přípojka do kanalizace, vpusti VP 2 a VP 3 budou napojeny pomocí trubky z PVC DN 150 mm do stávajících kanalizačních šachet.

Úsek km 0,143 70 – 0,211 27 je odvodněn plošným přelivem přes zapuštěný obrubník do okolního terénu, kde bude voda zasáknuta na travnatých nebo štěrkových plochách.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se této stavby

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

média - není předpokládán nárůst spotřeby elektrické energie pro VO

hmoty: asfaltový kryt - cca 180 t

obrubníky a palisády - cca 50 t

štěrkové podkladní vrstvy - cca 290 t

hospodaření s dešťovou vodou:

dešťová voda z komunikace se částečně svede do kanalizace a částečně se bude zasakovat přes okolní travnaté plochy

odpady: při užívání stavby po dobu životnosti nebudou stavbou produkovány,

při výstavbě vznikne množství odpadu (především beton, asfaltobeton, zemina) specifikované v kapitole B. 6 - Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

emise: zanedbatelné

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Vzhledem ke své jednoduchosti není stavba členěna na etapy

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Netýká se této stavby

k) orientační náklady stavby.

2 200 000,- Kč

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Stavba navazuje na stávající dopravní infrastrukturu.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Prostorově vychází návrh ze stávající zástavby a polohy místní komunikace, hlavním materiálem bude asfaltový beton vozovky.

B. 2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

Projekt řeší opravu komunikace v Potůčkách na parcele č.p.p. 383/19 a části parcel 1098/15, 1098/16 a 1204/1 (k.ú. Potůčky). Jedná se o místní komunikaci, jejíž povrch je zčásti asfaltový a zčásti z kameniva. Její šířka se pohybuje v rozmezí cca 2,70 – 3,80 m. Povrch je značně nerovný a popraskaný, jsou na něm výmoly. Vozovka je v převážné části trasy upnuta mezi betonovými silničními obrubníky. Komunikace je v obytné zóně.

Vozovka se na obou koncích napojuje do stávajících komunikací, délka řešeného úseku je 211,27 m. Stávající chodník a chodníkový přejezd na vjezdu do obytné zóny u ZÚ bude zachován.

Šířka nové komunikace je proměnná. V úseku km 0,000 – 0,095 je 3,50 m, od km 0,100 je šířka vozovky 3,00m. Vozovka je z obou stran ohraničena betonovými silničními obrubníky 150/300/1000 mm. Protože je komunikace v obytné zóně, mají obrubníky v převážné části trasy převýšení nad vozovkou +80 mm. V místech sjezdů na soukromé parcely a na křižovatce

v km 0,060 je výška obrubníku snížena na +50 mm nad vozovkou. Stejně snížení +50 mm je dále před vjezdem do stodoly v km 0,183. V úsecích km 0,150 – 0,177 88 a 0,190 – 0,203 je levostranný obrubník zapuštěn na celou výšku – je to z důvodu odvodnění povrchu vozovky.

Stávající asfaltový kryt bude odfrézován v tloušťce max. 100 mm. Obrubníky po okrajích stávající komunikace se vybourají.

Z hlediska konstrukce vozovky je trasa rozdělena na 3 části. V úseku km 0,000 – 0,142 80 odfrézovaný povrch nahrazen novými asfaltovými vrstvami:

Konstrukce vozovky 1:

asfaltový beton střednězrný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
postřik spojovací emulzní	PS-E	ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
postřik infiltrační asfaltový	PI-A	ČSN 73 6129	1,5 kg/m ²

V úseku km 0,142 80 – 0,177 88 je stávající povrch z kameniva. Ten bude očištěn a zhutněn. Na něj se položí vyrovnávací vrstva z mechanicky zpevněného kameniva tloušťky max. 150 mm a na ni pak následně nové asfaltové vrstvy.

Konstrukce vozovky 2:

asfaltový beton střednězrný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
postřík spojovací emulzní	PS-E	ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
postřík infiltrační asfaltový	PI-A	ČSN 73 6129	1,5 kg/m ²
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13242	150 mm

V úseku km 0,177 88 – 0,211 27 je stávající povrch rovněž z kameniva. Zde se však provede nová celá konstrukce vozovky.

Konstrukce vozovky 3:

asfaltový beton střednězrný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
postřík spojovací emulzní	PS-E	ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
postřík infiltrační asfaltový	PI-A	ČSN 73 6129	1,5 kg/m ²
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13242	150 mm
šterkodrť	ŠD	ČSN EN 13242	200 mm
geotextilie GEOLON PP 40			
celkem			450 mm

Odvodnění úseku km 0,000 00 – 0,143 70 je gravitační podél obrubníku do uličních vpustí a do kanalizace. Vpust' VP 1 nahradí vpust' stávající, vpusti VP 2 a VP 3 budou osazeny nově. U vpusti VP 1 bude využita její přípojka do kanalizace, vpusti VP 2 a VP 3 budou napojeny pomocí trubky z PVC DN 150 mm do stávajících kanalizačních šachet.

Úsek km 0,143 70 – 0,211 27 je odvodněn plošným přelivem přes zapuštěný obrubník do okolního terénu, kde bude voda zasáknuta na travnatých nebo šterkových plochách.

Stávající dopravní značení zůstane zachováno, nové navrhováno není.

Nové svahy a svahy dotčené stavbou budou urovňány a osety travním semenem.

Zemní pláň musí být řádně zhutněna. Minimální únosnost zemní pláně udaná modulem deformace ze 2. zatěžovací větve Edef,2 = min. 45,0 MPa.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Netýká se této stavby

c) celková spotřeba vody,

Netýká se této stavby

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Při provádění stavby bude vyzískaný materiál vhodný k opětovnému využití uložen na recyklační skládku (provozovnu). Předpokládá se množství 61 t frézovaného asfaltobetonu. Pro znovuzískanou asfaltovou směs je nutno postupovat podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. ze dne 23. května 2019. Odpady, které budou vznikat při výstavbě, jsou specifikované v kapitole B. 6 - Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

Zemina z výkopů není uvažována jako vhodná do násypů a bude uložena na skládku.

V rámci užívání stavby se nepředpokládá vznik odpadů ani emisí.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se této stavby

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Návrh technických parametrů stavby je proveden v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích se bude řídit příslušnými zákony a vyhláškami.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů**a) popis současného stavu,**

Jedná se o místní komunikaci, jejíž povrch je zčásti asfaltový a zčásti z kameniva. Její šířka se pohybuje v rozmezí cca 2,70 – 3,80 m. Povrch je značně nerovný a popraskaný, jsou na něm výmoly. Vozovka je v převážné části trasy upnuta mezi betonovými silničními obrubníky. Komunikace je v obytné zóně.

Vozovka se na obou koncích napojuje do stávajících komunikací, délka řešeného úseku je 211,27 m. Stávající chodník a chodníkový přejezd na vjezdu do obytné zóny u ZÚ bude zachován.

b) popis navrženého řešení,**1. Pozemní komunikace**

Šířka nové komunikace je proměnná. V úseku km 0,000 – 0,095 je 3,50 m, od km 0,100 je šířka vozovky 3,00m. Vozovka je z obou stran ohraničena betonovými silničními obrubníky 150/300/1000 mm. Protože je komunikace v obytné zóně, mají obrubníky v převážné části trasy převýšení nad vozovkou +80 mm. V místech sjezdů na soukromé parcely a na křižovatce v km 0,060 je výška obrubníku snížena na +50 mm nad vozovkou. Stejně snížení +50 mm je dále před vjezdem do stodoly v km 0,183. V úsecích km 0,150 – 0,177 88 a 0,190 – 0,203 je levostranný obrubník zapuštěn na celou výšku – je to z důvodu odvodnění povrchu vozovky.

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

živičná vozovka – 720 m²

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

Obslužná místní komunikace šířky 3,0 – 3,5 m

- *parametry a zdůvodnění trasy,*

Šířka nové komunikace je proměnná. V úseku km 0,000 – 0,095 je 3,50 m, od km 0,100 je šířka vozovky 3,00m.

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*

Zemní těleso není navrhováno, bude provedena pouze nová konstrukce komunikací.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy podle Technických podmínek ministerstva dopravy TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací; Dodatek 1 z 09/2010. S ohledem na geologické poměry je uvažováno s možnou sanací podloží.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Nevyskytují se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění je gravitační podél obrubníku do stávajících nebo uličních vpustí a do kanalizace resp. zasakováním přes okolní travnaté plochy.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytují se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Nevyskytují se.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nevyskytují se.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Stávající dopravní značení zůstane zachováno, nové navrhováno není.

c) veřejné osvětlení,

Lokalita je osvětlena lampami VO.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Nevyskytují se.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nevyskytují se.

f) objekty ostatních skupin objektů.

Nevyskytují se.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nevyskytují se.

B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Stavba neobsahuje.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Stavba neobsahuje.

c) předpokládané vybavení stavby požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Stavba neobsahuje.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Stávající přístupové komunikace jsou normových parametrů. Přístup do území pro vozidla IZS bude zachován, průjezd nebude omezován vozidly odstavenými podél vozovky.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem této stavby.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Není předmětem této stavby.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není předmětem této stavby.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Není předmětem této stavby.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Není předmětem této stavby.

B. 4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Šířka nové komunikace je proměnná. V úseku km 0,000 – 0,095 je 3,50 m, od km 0,100 je šířka vozovky 3,00m. Vozovka je z obou stran ohraničena betonovými silničními obrubníky 150/300/1000 mm. Protože je komunikace v obytné zóně, mají obrubníky v převážné části trasy převýšení nad vozovkou +80 mm. V místech sjezdů na soukromé parcely a na křižovatce v km 0,060 je výška obrubníku snížena na +50 mm nad vozovkou. Stejně snížení +50 mm je dále před vjezdem do stodoly v km 0,183. V úsecích km 0,150 – 0,177 88 a 0,190 – 0,203 je levostranný obrubník zapuštěn na celou výšku – je to z důvodu odvodnění povrchu vozovky.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Místní obslužná komunikace je napojena na stávající síť místních komunikací.

c) doprava v klidu,

Stavba neobsahuje.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba neobsahuje.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Nové plochy jsou navrženy v úrovni stávající komunikace, terén bude odtěžen pouze pro konstrukci vozovky.

b) použité vegetační prvky,

Nezpevněné plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a osety travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Stavba neobsahuje.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Za dočasný plošný zdroj znečišťování ovzduší lze formálně pokládat fázi výstavby (výkopové a stavební práce). Do ovzduší budou emitovány zejména prachové částice.

Je třeba dbát na uplatňování opatření proti prašnosti, jako je kropení, čištění vozidel i vozovek atp. Lze očekávat, že reálný vliv na kvalitu ovzduší v období výstavby bude dále vzhledem k své časové omezenosti přijatelný.

Voda

Během výstavby se nepředpokládá, že by nastal vliv na změnu charakteru odvodnění oblasti, ani se nepředpokládá změna hydrologických charakteristik.

Provozní charakter potenciální kontaminace vod spočívá především ve znečištění dešťových vod. Povrchovými vodami jsou splachovány úkapy ropných látek, pocházející z netěsností motorů, převodových a rozvodových skříní dopravních prostředků, strojů a zařízení. Kontaminace havarijního charakteru spočívá ve znečištění vod v důsledku havárie některého z dopravních prostředků, případně stavebního stroje či zařízení. Preventivními kontrolami technického stavu vozidel lze ve většině případů kontaminaci vody předejít, případně výrazně snížit jejich pravděpodobnost.

Pro případ úniku ropných látek ze stavebních strojů bude na staveništi k dispozici sorbent (např. Vapex apod.) v dostatečném množství.

Půda

Znečištění půdy během výstavby může být způsobeno především havarijním únikem ropných látek z dopravních a stavebních mechanismů. V plánu organizace výstavby budoucího zhotovitele musí být stanoven způsob řešení těchto situací tak, aby nedošlo ke znečištění půdy ani horninového prostředí.

Riziko v průběhu výstavby spočívá v odstranění vegetačního krytu a nechtěném vytvoření drah soustředěného odtoku dešťových vod. Riziko vodní eroze po dobu výstavby není vysoké s ohledem na rovinný terén v místě výstavby a může se jednat nanejvýš o lokální splavení zeminy.

Odpady

Při výstavbě budou vznikat obvyklé druhy odpadů typické pro výstavbu podobného charakteru. Při přípravě staveniště je nutné třídit materiály tak, aby je bylo možné efektivně recyklovat a dále zpracovávat bez dopadů na životní prostředí. Stavební materiály, které není možné recyklovat, je nezbytné uložit na ekologické skládce a v případě potřeby tuto skutečnost písemně doložit. Nebezpečné odpady je nutno uložit na skládku k tomuto účelu zřízenou. Investor na požádání předloží doklady o likvidaci stavebního odpadu.

Odpady vznikající při přípravě staveniště a nemají nebezpečné vlastnosti, budou přednostně nabídnuty k recyklaci a budou využity jako stavební výrobky v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, až následně budou odstraněny na příslušných skládkách odpadů.

Stavební díly, které budou ze stavby odnímány a následně v místě stavby nebo na jiné stavbě opětovně použity jako stavební výrobky k původnímu účelu (např. očištěné cihly, dlažba, panely, nosníky), se nestávají odpadem - nenaplnují definici odpadu uvedenou v § 3 zákona o odpadech.

Za způsob nakládání s odpady při výstavbě a provozu (využití, recyklace a regenerace, skládkování, spalování, skladování, popř. likvidace vzniklých odpadů v souladu s příslušnou legislativou) je zodpovědný jejich původce – stavební firma a provozovatel záměru, kteří musí dodržet zákonné povinnosti ohledně nakládání s odpady. Původce je také povinen předcházet vzniku odpadů, a pokud již vzniknou, minimalizovat jejich množství.

Realizace uvažovaného záměru si vyžádá vytvoření zázemí - zařízení staveniště. Zde budou umístěny stavební mechanizmy, sociální zázemí pro pracovníky, skladové zařízení apod.

V obecné poloze lze konstatovat, že bude dodržen princip minimalizace dopadů těchto zařízení, resp. vlivů odpadů v těchto zařízeních na okolní prostředí. Budou voleny následující postupy:

- zařízení staveniště bude vybaveno kontejnery dle kategorie odpadu;
- dodržování technologické kázně při výstavbě - bude zajištěno omezení úkapů olejů, pohonných hmot, technologických kapalin apod.;
- v případě havarijní situace dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a odstranění škody, následně budou provedeny příslušné rozborů a navrženo řešení likvidace havárie;
- skladování pohonných hmot, olejů, apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí;
- důsledná údržba a čištění zařízení staveniště, čištění kol vozidel vyjíždějících z areálu staveniště, kropení vozovek za účelem snížení prašnosti v okolí staveniště a na příjezdových komunikacích.

Použité obaly (jedná se o papír, eventuálně PVC obaly) je třeba třídit a nabízet k využití, popř. zajistit odstranění jednotlivých druhů odpadů (recyklační dvory, skládka TKO). Nebezpečné odpady skladovat zvlášť, zajistit evidenci odpadů a případné zneškodnění pomocí oprávněných osob.

Předpokládané další druhy odpadu:

170107 Směsi nebo oddělené frakce betonu (vybourané betony)

170302 Asfaltové směsi (vybourané živičné kryty a podkl. vrstvy)

170504 Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503

Odpady budou přednostně využívány způsoby R5 (předrcené sutě), případně pak způsoby R11, R12 (předrcené živičné kry a betonové sutě) dle Přílohy č. 3 Zák. 185/2001 Sb., t. j. dočasně deponovány pro následné využití na stavbě.

Zemina a štěrkové podkladní vrstvy z odkopávek budou použity v místě úpravy – násyp tělesa komunikace a pro konečné terénní úpravy.

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů

- štěrk a kamenivo - přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. - separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě. Beton, cihly - drcení - využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír - sběr. Dřevo - opětovné použití, případně jako energetický zdroj - spalování.
- směsný komunální odpad - tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje a pod. - odpad kategorie N - nebezpečný - tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.

Hluk

Dočasné zdroje hluku spojené s výstavbou nového záměru budou provozovány v celém časovém průběhu výstavby. Jejich lokalizace bude závislá na okamžitém stavu a postupu stavebních prací.

Při výstavbě budou užity stroje a zařízení, které většinou patří k významným zdrojům hluku. Dle způsobu šíření hluku do okolí se bude jednat o zdroje liniové (např. doprava sutě, stavebních materiálů) a bodové (např. rypadlo, elektrické ruční nářadí, silniční válec, jeřáby, apod.).

Na základě zhodnocení jsou pro omezení případného negativního vlivu výstavby záměru navržena pouze preventivní obecná protihluková opatření pro období výstavby

- Použití strojů a zařízení se sníženou hlučností.

Při provádění stavebních prací bude užita řada zařízení, které většinou patří k významným zdrojům hluku. Při prováděných všech stavebních prací je nutno dbát na důslednou kontrolu technického stavu zařízení, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách a snižování počtu vozidel jejich vytížením.

- Časové omezení použití hlučných mechanismů.

Během provádění všech prací je nutno dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů, sled nasazení popř. jejich méně časté využití. V době od 18⁰⁰ do 7⁰⁰ nebudou stavební práce prováděny.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stromy v blízkosti stavby budou chráněny před poškozením, památné stromy ani chráněné druhy rostlin a živočichů se v území nevyskytují.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na chráněná území.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není předmětem této stavby.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem této stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Není předmětem této stavby.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Není předmětem této stavby.

B. 8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

asfaltové plochy – 120 m²

betonové obrubníky: silniční - 430 m

podkladní vrstvy: štěrkodrti - 110 m²; MZK - 225 m²

b) odvodnění staveniště,

Bude zajištěno vypádováním do terénu resp. do stávajících nebo nových uličních vpustí.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je přístupné přímo z komunikace. Napojení na zdroj energie a vodu není navrženo.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Okolí staveniště bude chráněno před nepříznivými účinky hluku, vibrací a exhalací. Stavební práce budou prováděny pouze v denní době 7 – 18 hodin a pouze v pracovních dnech.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Vzrostlé stromy v prostoru stavby nejsou. Stavba nevyžaduje ochranu, asanace ani demolice

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Opravovaná komunikace bude uzavřena v celé délce.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Specifikace jednotlivých druhů odpadů je uvedena v tabulce kapitoly B. 6 této STZ. Odpady budou přednostně využívány způsoby R5 (předrcené sutě), případně pak způsoby R11, R12 (předrcené živičné kry a betonové sutě) dle Přílohy č. 3 Zák. 185/2001 Sb., tj. dočasně deponovány pro následné využití na stavbě nebo recyklaci.

Vhodná zemina a štěrkové podkladní vrstvy z odkopávek budou použity v místě úpravy.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Celková kubatura výkopů je cca 110 m³, vhodná zemina a štěrkové podkladní vrstvy z odkopávek budou použity v místě úpravy; humózní zemina bude využita pro konečné terénní úpravy. Pro přetřídění vhodných a nevhodných zemin si stavební zhotovitel zajistí mezideponii.

Přebytek zeminy bude uložen na vhodnou skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Na staveništi musí být zajištěny potřebné prostředky pro likvidaci úniku ropných látek.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Na staveništi musí být zajištěny potřebné prostředky pro likvidaci požáru (přenosné hasicí přístroje).

V oblasti BOZP bude konáno dle zák. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy zejména ve smyslu Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dále vyhláškami ČÚBP 18/1987 Sb., kterou se stanoví požadavky na ochranu před výbuchy hořlavých plynů a par a 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., vyhlášky ČÚBP č. 207/1991 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb.

Dále budou při realizaci stavby dodržována zejména nařízení Vyhl. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Českého úřadu bezpečnosti práce v platném znění.

Zejména budou dodržována ustanovení vyhlášek Českého báňského úřadu Vyhl. 18/1979 o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínek jejich bezpečnosti ve znění Vyhl. 393/2003 v platném znění, Vyhl. 19/1979 o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínek jejich bezpečnosti ve smyslu znění Vyhl. 394/2003 Sb. v aktuálním znění, Vyhl. 20/1979 o určení vyhrazených elektrických zařízení a podmínek jejich bezpečnosti v platném znění, Vyhl. 21/1979 o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínek jejich bezpečnosti ve znění Vyhl. 395/2003 v

aktuálním znění, Vyhl. 51/1989 o bezpečnosti práce při úpravě a zušlechťování nerostů (úměrně ve vztahu k sestavě použitých strojů a zařízení) ve smyslu znění Vyhl. 237/1998 Sb. v platném znění, Vyhl. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnost provozu při svislé dopravě a chůzi.

V neposlední řadě budou dodržována ustanovení Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Zvláště při manipulaci s nebezpečnými odpady budou pracovníci řádně vybaveni pracovními oděvy a obutím a vybaveni ochrannými prostředky (respirátory) jak ukládá Nařízení vlády 361/2007 Sb. v platném znění.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
Nevyskytují se.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Po dobu realizace bude uzavřen prostor staveniště, vjezd bude umožněn pouze dopravní obsluze; bude vyznačeno pracovní místo podle Směrnice Ministerstva dopravy „TP 66, Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, 2015“.

Stavba je v intravilánu, bude probíhat v celém úseku najednou;

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Přepravní a přístupovou trasou jsou místní komunikace obce Potůčky, pro výstavbu bude zhotovitelem zajištěno zvláštní užívání komunikace s konkrétním časovým harmonogramem.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Prostorem zařízení staveniště je plocha podél stávající komunikace na parcele 1098/14

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Není v době zpracování PD znám

B.8.2 Výkresy

a) přehledná situace s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,
viz příloha dokumentace - výkres C1.

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy;
viz příloha dokumentace - výkres C2, C3, D1.1.2 až D1.1.7

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

min. lhůty činností:

přípravné práce, vyznačení uzavírky, ohrazení staveniště	1. týden
vytýčení inženýrských sítí	1. týden
vyfrézování stávajícího asfaltového krytu a vybourání obrubníků	1. týden
výkopy pro konstrukci vozovky	1. týden
silniční obruby komunikace	2. týden
konstrukční vrstvy komunikace	2. týden
pokládka živičných vrstev komunikace	3. týden
pokládka dlažby samostatných sjezdů	3. týden
konečné a vegetační úpravy	4. týden
závěrečný úklid staveniště	4. týden

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není součástí návrhu stavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

výkopy	110 m ³
ohumusování tl. 100 mm + osetí travním semenem	330 m ²

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Předpokládá se zasakování dešťových vod z manipulační plochy přes zatravněvací dlažbu. Voda z komunikace se svede podél obrubníků do stávající kanalizace. Celková produkce dešťových vod z komunikace a zpevněných ploch se oproti stávajícímu množství nemění.

Ostrov, duben 2024

Ing. Josef Kameník