

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt řeší opravu komunikace v Potůčkách na parcele č.p.p. 355/3 (k.ú . Potůčky). Jedná se o asfaltovou místní komunikaci. Její šířka je cca 3,0 m. Povrch je značně nerovný a popraskaný, vozovka je v převážné části trasy upnuta mezi betonovými silničními obrubníky.

Vozovka se na obou koncích napojuje do stávajících komunikací, délka řešeného úseku je 141,34 m.

Šířka nové komunikace je 3,0 m. Vozovka je z obou stran ohraničena betonovými silničními obrubníky 150/300/1000 mm. Obrubníky mají převýšení nad vozovkou +120 mm. Na příjezdu k rodinnému domu v km 0,007 a podél rodinného domu v úseku km 0,118 – 0,132 se obrubník sníží na +20 mm nad povrchem vozovky. U garáže a u manipulační plochy (úsek km 0,069 – 0,092 50) je obrubník snížen na +50 mm nad vozovku.

V úseku km 0,069 – 0,090 je po pravé straně komunikace navržena manipulační plocha, např. pro ukládání vyhrnutého sněhu v zimním období. Může rovněž sloužit k vyhýbání jedoucích vozidel. Plocha je navržena ze zatravnovacích tvárnic, aby voda z povrchu mohla plošně zasakovat. Na straně pod svahem je ohraničena betonovými palisádami dl. 600 mm s převýšením nad povrchem +300 mm.

Stávající asfaltový kryt bude vybourán a obrubníky po okrajích také. Nová komunikace bude mít novou celou konstrukci vozovky.

### **Konstrukce vozovky asfaltové komunikace:**

asfaltový beton střednězrnný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
postřík spojovací emulzní	PS-E	ČSN 73 6129	0,5 kg/m <sup>2</sup>
obalované kamenivo střednězrnné	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
postřík infiltrační asfaltový	PI-A	ČSN 73 6129	1,5 kg/m <sup>2</sup>
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13242	150 mm
šterkodrt'	ŠD	ČSN EN 13242	200 mm
geotextilie GEOLON PP 40			
<b>celkem</b>			<b>450 mm</b>

### **Konstrukce manipulační plochy:**

betonová dlažba	DL I	ČSN 73 6131-1.část	80 mm
ložní vrstva dlažby	L		40 mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13242	150 mm
šterkodrt'	ŠD	ČSN EN 13242	200 mm
geotextilie GEOLON PP 40			
<b>celkem</b>			<b>470 mm</b>

Odvodnění je gravitační podél obrubníku do stávajících uličních vpustí a do kanalizace resp. zasakováním přes zatravnovací dlažbu.

Na stávající komunikaci není žádné dopravní značení, nové narhováno není.

Nové svahy a svahy dotčené stavbou budou urovnány a osety travním semenem.

Zemní pláň musí být řádně zhutněna. Minimální únosnost zemní pláně udaná modulem deformace ze 2. zatěžovací větve  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45,0 \text{ MPa}$ . Je možné, že zeminy pod vozovkou nebudou mít dostatečnou únosnost. Do rozpočtu proto bude zahrnuta sanace pláně pomocí vrstvy ze štěrkodrti (0–32 mm) tloušťky 300 mm. Při stavbě budou prováděna kontrolní měření a sanace se provede pouze v místech, kde to bude nutné. Pokud tato sanace nebude dostatečná, bude dodatečně upřesněna na základě skutečně naměřených hodnot modulu deformace a zkoušek „in situ“. Fakturování sanace bude podle skutečně provedených prací.

Pokud to bude nutné, tak se stávající sdělovací kabely, kabely NN, VO a kabelové televize, které vedou pod řešenou komunikací, uloží do dělených chrániček DN 100 mm. Fakturována bude skutečná délka položených chrániček.

Před zahájením stavby bude stávající živičná směs určená k vybourání nebo frézování odzkoušena akreditovanou laboratoří dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. – Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Pokud se prokáže, že je asfaltová směs zařazena do kvalitativní třídy ZAS T1 nebo ZAS T2, bude s ní nakládáno jako se stavebním materiálem a bude následně využita pro stavební činnost (při respektování zákonných povinností nakládání s odpady). Pokud se prokáže, že tato živičná směs spadá do jiné třídy, bude odvezena na specializovanou skládku, která odebírá tento nebezpečný materiál. Dopadem může být jak značná odvozová vzdálenost, tak poplatek za uložení. V rozpočtu bude zahrnuto odvezení na specializovanou skládku. Pokud bude možné vybouranou směs nebo její část využít jako stavební materiál, nebude tato položka nebo její část fakturována.

*požadavky na vybavení*

Tato projektová dokumentace je svým obsahem a rozsahem určena pro stavební povolení a realizaci stavby. Zhotovitel stavby bude při vlastní realizaci respektovat platnou legislativu ČR, platné ČSN resp. EN, obecně platné technické a řemeslné zásady a dále podmínky použití a postupy, které vyžadují jednotliví výrobci materiálů a zařízení. Při zjištění rozporů konzultuje se zpracovatelem projektové dokumentace další postup prací.

Zhotovitel stavby použije pro stavbu pouze takové materiály a zařízení, které prokazatelně splňují požadavky stanovené projektem a obecně platnou legislativou (ve smyslu zákona 22/97 Sb. v platném znění včetně vyhlášek souvisejících). U výrobků, které jsou v projektu uvedeny pod konkrétními výrobními nebo prodejními názvy, ověří zhotovitel stavby při nákupu těchto zařízení a materiálů, že jejich vlastnosti jsou v souladu s vlastnostmi stanovenými projektem, a to i v případě, že je v projektu doložena konkrétní nabídka výrobce či prodejce.

*seznam použitých podkladů, ČSN, technických předpisů:*

**ČSN 73 6101** Projektování silnic a dálnic, 10/2004+ Změna Z1, Leden 2009

**ČSN 73 6102** Projektování křižovatek na silničních komunikacích, 11/2007, dále Změna Z1, Srpen 2011, dále Změna Z2, Červen 2012, a dále ČSN 73 6102 ed. 2 z června 2012.

**ČSN 73 6110** Projektování místních komunikací, 01/2006 + Změna Z1, únor 2010

**Zákon č. 13 Sb.** ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích

**Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb.** ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

**Vyhláška 398/2009** o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

**Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací**, MDS ČR, únor 2007

**Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP,**

MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998

**TP 103** Navrhování obytných a pěších zón

**TP 132** Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích

**TP 170** Navrhování vozovek pozemních komunikací + Dodatek- Září 2010

**Před zahájením stavby je nutné vytýčit polohově i výškově všechny inženýrské sítě. Při výkopových pracích je nutné dbát zvýšené opatrnosti a případně je provádět i ručně!!!**

**SPECIFIKACE PRACÍ**

živičná vozovka .....	455 m <sup>2</sup>
manipulační plocha – zatravňovací tvárnice .....	65 m <sup>2</sup>
betonový obrubník 150/300/1000 mm .....	290 m
betonové palisády 160/160/600 mm .....	22 m
vybourání živičného krytu tl. 80 mm .....	480 m <sup>2</sup>
vybourání betonových silničních obrubníků .....	280 m
výkop .....	310 m <sup>3</sup>
sanace .....	570 m <sup>2</sup>
výkop pro sanaci .....	170 m <sup>3</sup>
ohumusování (100 mm) a osetí travním semenem .....	150 m <sup>2</sup>
dělené chráničky DN 100 mm .....	130 m

## VYTYČOVACÍ PRVKY

### Alignment Description:

osa komunikace

<b>Element: LINEAR</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
( ) ZÚ	0+000.00	987865,360	856260,995
( ) TK	0+003.49	987866,459	856257,686

Tangent Direction: 120.41  
Tangent Length: 3,487

<b>Element: CURVESET PI</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
VB	0+006.10	987867,284	856255,202

Total Central Angle: 22.00  
1st Subtangent Distance: 2,618  
2nd Subtangent Distance: 2,618

<b>Element: CIRCULAR CURVE</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
( ) TK	0+003.49	987866,459	856257,686
VB	0+006.10	987867,284	856255,202
( ) KK		987852,223	856252,959
( ) KT	0+008.67	987867,218	856252,584

Curve Radius: -15,000    Curve Length: 5,184  
DOC: 424.41    Long Chord: 5,158  
Circular Curve Delta: 22.00    External Dist.: 0,227  
Curve Deflection: 11.00

<b>Element: LINEAR</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
( ) KT	0+008.67	987867,218	856252,584
( ) TK	0+057.23	987866,006	856204,045

Tangent Direction: 98.41  
Tangent Length: 48,555

<b>Element: CURVESET PI</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
VB	0+062.21	987865,882	856199,059

Total Central Angle: 8.45  
1st Subtangent Distance: 4,987  
2nd Subtangent Distance: 4,987

<b>Element: CIRCULAR CURVE</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
( ) TK	0+057.23	987866,006	856204,045
VB	0+062.21	987865,882	856199,059
( ) KK		987791,030	856205,917
( ) KT	0+067.19	987865,098	856194,133

Curve Radius: -75,000 Curve Length: 9,960  
 DOC: 84.88 Long Chord: 9,953  
 Circular Curve Delta: 8.45 External Dist.: 0,166  
 Curve Deflection: 4.23

<b>Element: LINEAR</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
( ) KT	0+067.19	987865,098	856194,133
( ) TK	0+100.81	987859,816	856160,930

Tangent Direction: 89.96  
 Tangent Length: 33,621

<b>Element: CURVESET PI</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
VB	0+103.24	987859,433	856158,523

Total Central Angle: 3.10  
 1st Subtangent Distance: 2,437  
 2nd Subtangent Distance: 2,437

<b>Element: CIRCULAR CURVE</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
( ) TK	0+100.81	987859,816	856160,930
VB	0+103.24	987859,433	856158,523
( ) KK		987761,058	856176,642
( ) KT	0+105.68	987858,933	856156,138

Curve Radius: -100,000 Curve Length: 4,873  
 DOC: 63.66 Long Chord: 4,873  
 Circular Curve Delta: 3.10 External Dist.: 0,030  
 Curve Deflection: 1.55

<b>Element: LINEAR</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
( ) KT	0+105.68	987858,933	856156,138
( ) TK	0+119.45	987856,110	856142,662

Tangent Direction: 86.85  
 Tangent Length: 13,768

<b>Element: CURVESET PI</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
VB	0+128.84	987854,185	856133,472

Total Central Angle: 18.27  
 1st Subtangent Distance: 9,390  
 2nd Subtangent Distance: 9,390

<b>Element: CIRCULAR CURVE</b>	<b>Station</b>	<b>Northing (X)</b>	<b>Easting (Y)</b>
( ) TK	0+119.45	987856,110	856142,662
VB	0+128.84	987854,185	856133,472
( ) KK		987919,729	856129,335
( ) KT	0+138.10	987854,939	856124,112

Curve Radius: 65,000 Curve Length: 18,651  
DOC: 97.94 Long Chord: 18,587  
Circular Curve Delta: 18.27 External Dist.: 0,675  
Curve Deflection: 9.13

Element: LINEAR	Station	Northing (X)	Easting (Y)
( ) KT	0+138.10	987854,939	856124,112
( ) KÚ	0+141.34	987855,199	856120,881

Tangent Direction: 105.12  
Tangent Length: 3,241

**Total Length of Alignment: 141,340**